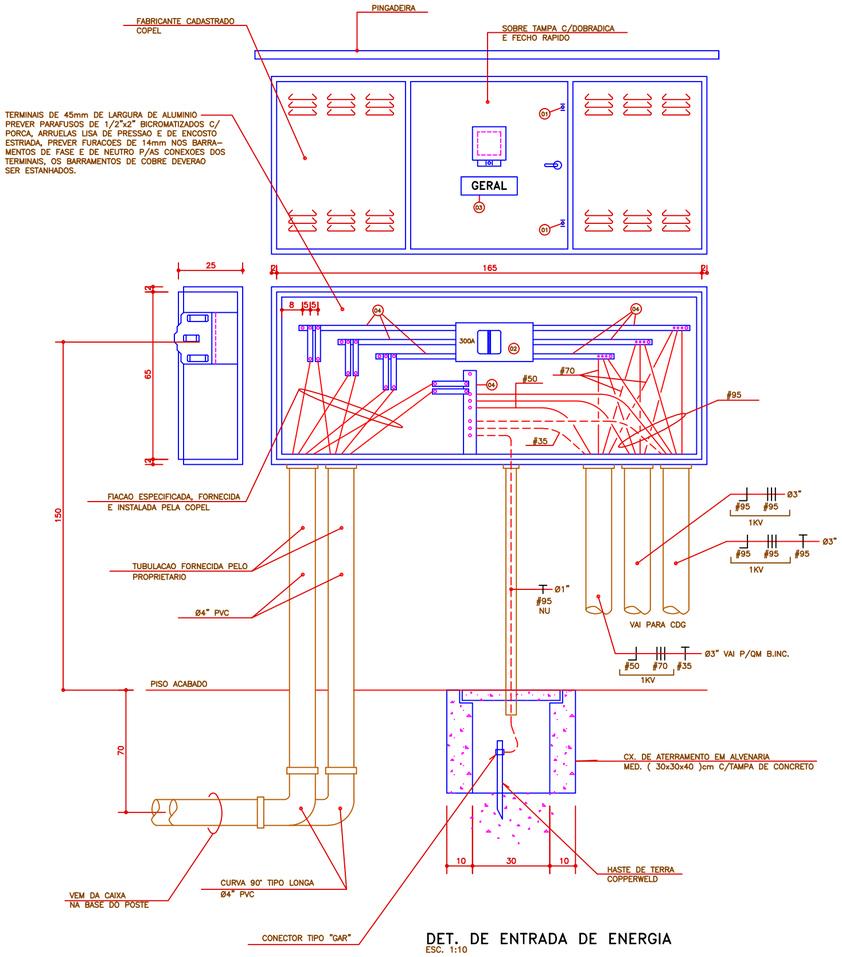
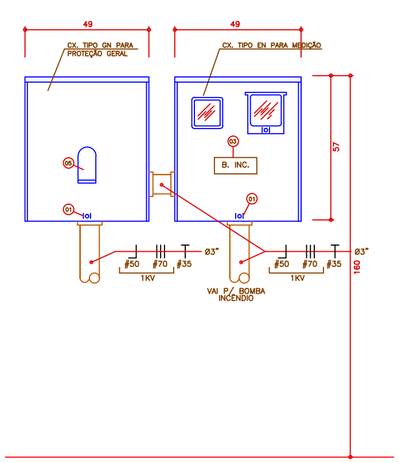
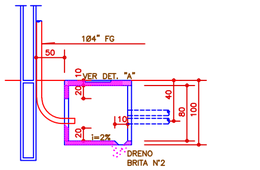
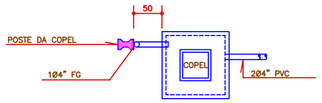


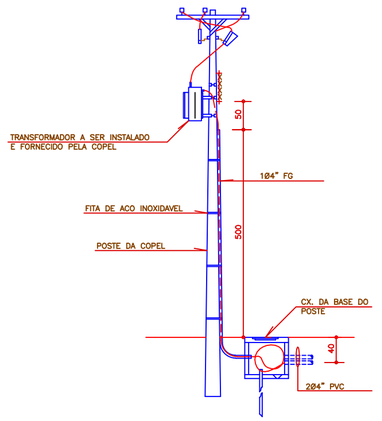
DET. DE ENTRADA DE ENERGIA
ESC. 1:10







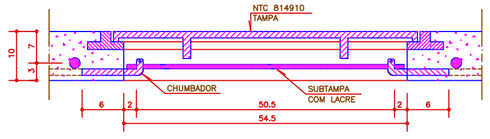
CX. DA BASE DO POSTE
S/ESC.



ENTRADA DE SERVICO
S/ESC.

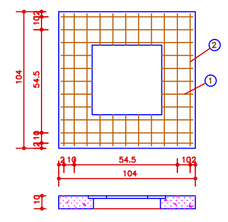
OBS.:
- TODAS PARTES METALICAS NAO ENERGIZADAS DEVERAO SER ATERRADAS
- O CONDUTOR DE ATERRAMENTO DEVERA SER CONTINUO DO NEUTRO A HASTE.
- A BARRA DE NEUTRO DEVERA SER FIXADA SOBRE ISOLADORES E A DE TERRA DIRETAMENTE NO QUADRO.
- AS FASES DEVERAO SER IDENTIFICADAS COM FITA ISOLANTE DA ENTRADA ATE O QM:
  FASE R: AMARELA
  FASE S: BRANCA
  FASE T: VERMELHA
- CADA ELETRODUTO DEVERA CONTER CIRCUITOS COMPLETOS RSTN.
- OS DISJUNTORES ATE 100A, INSTALADOS NOS CMs DEVERAO SER ADQUIRIDOS DE FABRICANTES CADASTRADOS NA COPEL.
- OS BARRAMAMENTOS DA CAIXA SECCIONADORA DEVERAO SER ESTANHADOS E POSSUIR FURACOES DE Ø14mm.
- OS ELETRODUTOS NA LATERAL DO POSTE, O ARO E A TAMPA DA CAIXA DE PASSAGEM SERÃO FORNECIDOS PELO PROPRIETARIO.

ESPECIFICACOES:
- (01) – DISPOSITIVO P/LACRE
- (02) – DISJUNTOR TERMOMAGNETICO TRIPOLAR DE 300A
- (03) – PLAQUETA DE IDENTIFICACAO PARAFUSADA OU REBITADA
- (04) – BARRAMENTO DE COBRE ESTANHADO (6,350x25,4)mm



DET. "A"
S/ESC.

CARACTERISTICA DA FERRAGEM			
ITEM	QUANTID.	COMPRIMEN.	DIAM. (Ø)
1	20	210 mm	12.7mm (1/2")
2	12	1.000 mm	12.7mm (1/2")
COMPRIMENTO TOTAL		PESO TOTAL	
16.200 mm		16.200 Kg	



FERRAGENS
S/ESC.

NOTAS:
1. – PAREDES EM TIJOLOS MACICOS. TIPO 2 DE 1ª CATEGORIA, ASSENTADOS C/ ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRACO 1:6
2. – FUNDO DE CONCRETO SIMPLES C/RESISTENCIA MINIMA A COMPRESSAO C/180 Kgf/cm2 EM 28 DIAS SOBRE O SOLO DESEMPENADO E BEM APILOADO.
3. – TETO EM CONCRETO ARMADO C/RESISTENCIA MINIMA A COMPRESSAO DE 180 Kfg/cm2 EM 28 DIAS.
4. – RESISTENCIA INTERNA (CHAPISCO E EMBOCO C/ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRACO 1:4 ESPESSURA DE 10cm, ACABAMENTO ASPERO A DESEMPENADEIRA.
5. – PARA DRENAGEM O FUNDO DEVERA TER INCL. 2% E FURO DE 10cm DE DIAMETRO C/CAMADA DE BRITA Na 2 SOB O MESMO.
6. – NA CONFECCAO DA CAIXA DE BASE DO POSTE, QUANDO HOUVER RISCO DE TOMBAMENTO DESTE DEVERA SER PROVIDENCIADO O ESCORAMENTO PROVISORIO DO POSTE OU O DESLOCAMENTO DA CAIXA.
7. – MEDIDAS EM CENTIMETROS.

PiT
Programa de Integração do Transporte

	DATA	SOLICITADO	PARA	ATENDIMENTO	DATA	ARQUIVAMENTO DIGITAL
5ª						
4ª						
3ª						
2ª						
1ª						

DATA - 1ª ENTREGA | VISTO DE RECEBIMENTO: 1ª | 2ª | 3ª | 4ª | 5ª | OBSERVAÇÃO

COMEC
GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA ESPECIAL PARA ASSUNTOS DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - SEREM
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC
PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE - PIT RMC - 2003

IDENTIFICAÇÃO DA OBRA: TERMINAL FAZENDA RIO GRANDE
MUNICÍPIO: FAZENDA RIO GRANDE
COORDENADOR DO PROGRAMA: VALTER FANINI CREA PR-5843/D
DIRETOR TÉCNICO DA COMEC: LUCAS BACH ADADA CREA 16057-D/PR
IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: PROJETO ELÉTRICO
CONTEÚDO: DETALHE DA ENTRADA DE ENERGIA
DATA: JUNHO/2005 | ESCALA: INDICADA | ARQUIVO: Obra 468_Mar_Elet_P07.dwg | PRANCHA: 07/07
AUTOR DO PROJETO: DAGOBERTO BOSTELMANN CREA 18197-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: JACIDIO ALBINI SALGADO CREA 3517-D/PR
COORDENADOR DO PROJETO: JACIDIO ALBINI SALGADO CREA 3517-D/PR
DESENHO: GILNEY
CONTRATADA: ENGEMIN engenharia e geologia